



Утверждаю

Главный инженер

АО «Восточный Порт»

В.Ю. Кайсин

2026 г.

Техническое заключение

«07» августа 2026 г.

Техническая комиссия в составе:

Начальника ППК-3	М.Н. Еремцова
Начальника СРиКС	В.Г. Налобина
И.о. главного энергетика	И.А. Портнова
Начальника ВСПОиР	С.П. Заносовской
Главного инженера ППК-3	С.В. Исанбаева
Начальника ОТТ ППК-3	И.С. Давыдова
Старшего инженера электромеханика Т-3	Р.А. Назаренко

Произвела осмотр оборудования системы водяного пожаротушения дренчерного типа, установленной на Пересыпных станциях: ПС-2, ПС-7, ПС-11, ПС-12, ПС-13, ПС-14, ПС-15 Т-3, на предмет технического состояния. В ходе осмотра были выявлены следующие неисправности:

1. Пересыпная станция ПС-2:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 В демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355К-2-АВК и находится в рабочем состоянии;

- коробка соединительная КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) не обеспечивает должной защиты от проникновения угольной пыли и воды. Отсутствует герметичность по кабельным вводам, что свидетельствует о наличии коррозии клеммных соединений и корпуса коробки.

2. Пересыпная станция ПС-7:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 находится в нерабочем состоянии по причине нарушения целостности обмотки статора и разрушения клеммных соединений. Электропривод AUMA демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355К-7-АВК и находится в рабочем состоянии;

- коробка соединительная КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) находится в исправном состоянии.

3. Пересыпная станция ПС-11:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 находится в нерабочем состоянии по причине нарушения целостности обмотки статора и

разрушения клеммных соединений. Электропривод AUMA демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355K-11-ABK и находится в рабочем состоянии;

- коробки соединительные КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) в количестве 2 (двух) штук не обеспечивают должной защиты от проникновения угольной пыли и воды. Отсутствует герметичность по кабельным вводам, что свидетельствует о наличии коррозии клеммных соединений и корпуса.

4. Пересыпная станция ПС-12:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 находится в нерабочем состоянии по причине нарушения целостности обмотки статора, разрушения клеммных соединений и неисправности подшипниковых узлов. Электропривод AUMA демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355K-12-ABK и находится в рабочем состоянии;

- коробки соединительные КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) в количестве 2 (двух) штук не обеспечивают должной защиты от проникновения угольной пыли и воды. Отсутствует герметичность по кабельным вводам, что свидетельствует о наличии коррозии клеммных соединений и корпуса коробки.

5. Пересыпная станция ПС-13:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 находится в нерабочем состоянии по причине нарушения целостности обмотки статора и неисправности подшипниковых узлов. Электропривод AUMA демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355K-13-ABK и находится в рабочем состоянии;

- коробка соединительная КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) не обеспечивает должной защиты от проникновения угольной пыли и воды. Отсутствует герметичность по кабельным вводам, что свидетельствует о наличии коррозии клеммных соединений и корпуса коробки.

6. Пересыпная станция ПС-14:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 В и задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа находятся в исправном рабочем состоянии. Электропривод AUMA демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355K-14-ABK и находится в рабочем состоянии;

- коробки соединительные КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) в количестве 2 (двух) штук не обеспечивают должной защиты от проникновения угольной пыли и воды. Отсутствует герметичность по кабельным вводам, что свидетельствует о наличии коррозии клеммных соединений и корпуса коробки.

7. Пересыпная станция ПС-15:

- электропривод AUMA, SA 10.2-180, N=1,0 кВт, DN=100, Ру=1,6 Мпа, U=3*380 находится в нерабочем состоянии по причине нарушения целостности обмотки статора, неисправности подшипниковых узлов и коррозии внутри корпуса задвижки. Электропривод AUMA демонтирован из колодца в количестве 1 (одной) штуки и временно хранится в контейнере службы ОТТ ППК-3;

- задвижка KR15, Ду=100 мм, Ру=1,6 Мпа установлена в колодце согласно проекту 1313/7355К-15-АВК и находится в рабочем состоянии;

- коробка соединительная КС-20 УХЛ1,5 IP65 с 7 вводами, металлическими заглушками и латунными кабельными вводами (гермовводами) не обеспечивает должной защиты от проникновения угольной пыли и воды. Отсутствует герметичность по кабельным вводам, что свидетельствует о наличии коррозии клеммных соединений и корпуса коробки.

Закключение: По результатам проведенного технического обследования оборудования системы водяного пожаротушения дренчерного типа, смонтированной на Пересыпных станциях: ПС-2, ПС-7, ПС-11–15, комиссия установила, что электроприводы «AUMA» и коробки соединительные «КС-20 УХЛ1,5 IP65» находятся в нерабочем состоянии и имеют значительные повреждения, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации. В связи с этим комиссия приняла решение в рамках реализации плана ГПКС ППК-3 «Наружные источники противопожарного водоснабжения на территории открытых угольных складов» включить в сметную стоимость проекта и спецификацию затрат приобретение электроприводов «AUMA» в количестве шести штук и коробок соединительных «КС-20 УХЛ1,5 IP65» в количестве девяти штук.

В рамках реализации плана ГПКС ППК 3 «Наружные источники противопожарного водоснабжения на территории открытых угольных складов» предусмотрено выполнение комплекса мероприятий по выносу задвижек KR15 с электроприводом «AUMA» из периодически затопливаемых грунтовыми водами колодцев в отопливаемые модули. Вышеуказанные мероприятия имеют критически важное значение для оперативного и дистанционного запуска дренчерных водяных завес в случае возникновения возгорания или пожара в Пересыпных станциях. Это позволит в разы сократить время на локализацию и ликвидацию очага возгорания, минимизировать риск распространения огня на рядом установленное оборудование и снизить потенциальный материальный ущерб. Размещение запорной арматуры в отопливаемых модулях позволит исключить воздействие грунтовых вод, угольной пыли и низких температур на электрооборудование и механические узлы задвижек, тем самым существенно повысит работоспособность системы в целом.

Мероприятия по выносу задвижек KR15 с электроприводом «AUMA» в отопливаемые модули является необходимым и обоснованным техническим решением, направленным на обеспечение бесперебойной работы системы пожаротушения и повышению уровня противопожарной защиты объекта.

Начальник ППК-3

Начальник СРиКС

И.о. главного энергетика

Начальник ВСПОиР

Главный инженер ППК-3

Начальник ОТТ ППК-3

Старший инженер электромеханик Т-3



М.Н. Еремцов
В.Г. Налобин
И.А. Портнов
С.П. Заносовская
С.В. Исанбаев
И.С. Давыдов
Р.А. Назаренко